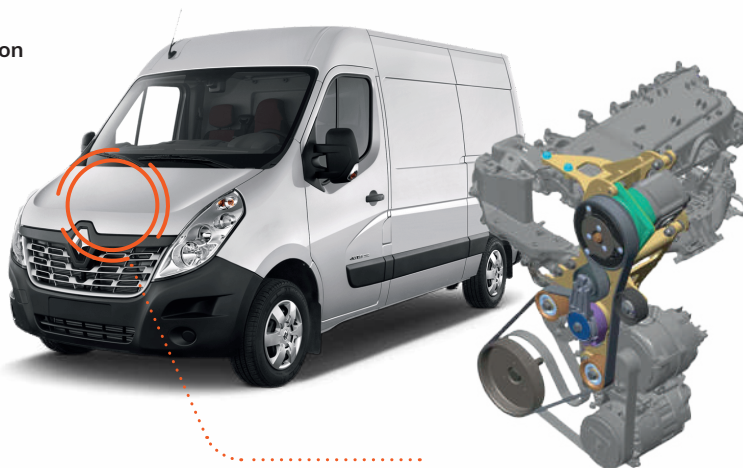


Pompe hydraulique montée sur le moteur

Notre Power Motor System, dans sa version hydraulique, est étudié spécialement pour alimenter nos TYREBOX® hydrauliques.

Une pompe hydraulique, entraînée directement par le moteur du véhicule, alimente l'ensemble de notre machine. Ainsi, le moteur thermique de celle-ci disparaît pour un meilleur confort de travail et une plus grande efficacité.

La pompe hydraulique est installée à l'aide d'un support spécialement développé pour cette application et respectant les préconisations constructeur.



Pour faire fonctionner le système, il suffit de serrer le frein à main du véhicule avec le moteur en marche et d'appuyer sur l'interrupteur Marche / Arrêt. Une fois que l'embrayage électromagnétique est enclenché, il transfère la puissance du moteur à la pompe hydraulique. Le régime moteur augmentera et la pompe fournira un débit constant et continu d'huile à la TYREBOX.

Caractéristiques principales



COMPRESSEUR
Pistons



PRESSION MAX.
10 / 12 bar



DÉBIT RÉEL
40 m³/h



CUVE
120 L



POIDS
683 kg
AVEC TB126HY

Compatible avec



Master 3



NV400



Movano

TRACTION

Une solution d'avenir

L'évolution des normes actuelles a conforté notre idée de proposer à nos clients une solution alternative permettant d'alimenter leur TYREBOX® directement via le moteur du véhicule afin de faire disparaître le moteur thermique secondaire.

Ainsi, les émissions de gaz sont contrôlées, les nuisances sonores réduites et l'entretien simplifié. Nous proposons aujourd'hui un système complètement intégré au véhicule et piloté via un automate programmable.

Un simple boîtier d'interface permet à l'utilisateur de mettre en route le démonte-pneus ou le compresseur.

COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES HYDRAULIQUES DE NOTRE GAMME TYREBOX



Run Lock

En option, sur certains modèles de véhicule, un système de maintien du moteur tournant sans clé, appelé Run Lock, peut être installé. Il permet à l'utilisateur de pouvoir retirer la clé du contact tout en gardant le véhicule démarré. Il pourra alors fermer manuellement la porte du conducteur et conserver la clé sur lui afin de prévenir tout vol de biens personnels ou du véhicule. Il s'active via un bouton poussoir sur le tableau bord et se désactive par une simple pression sur la pédale de frein.

OPTION

VERSION AIR

Compresseur à vis monté sur le moteur

Notre Power Motor System équipé de son compresseur à vis unique est le choix idéal pour les véhicules spécialisés dans le montage de pneumatique, la maintenance, la construction et d'autres applications où l'air comprimé est requis.

Le compresseur à vis est installé sous le capot, et plus exactement sur le moteur du véhicule, à l'aide d'un support sur-mesure respectant les préconisations du constructeur.



Pour faire fonctionner le système, il suffit de serrer le frein à main du véhicule avec le moteur en marche et d'appuyer sur l'interrupteur Marche / Arrêt. Une fois que l'embrayage électromagnétique est engagé, il transfère la puissance du moteur au compresseur. Le régime moteur augmentera et le compresseur fournira un flux d'air constant et continu à vos outils.

Caractéristiques techniques SCAP ● Horizontal ● Vertical (BOX)



COMPRESSEUR

● Vis



PRESSION MAX.

● 11,5 bar



DÉBIT RÉEL JUSQU'À

● 60m³/h



CUVE

● 20L ● 30L



POIDS

● 80kg ● 100kg

Compatible avec



Master 3



Nissan NV400



Movano



Sprinter

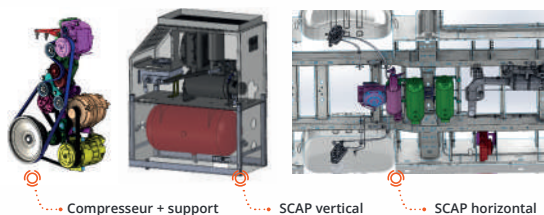
> Et d'autres à venir. Nous consulter pour plus d'informations.

Le SCAP (Separator Cooling Air Package)

Le SCAP (Separator Cooling Air Package), breveté, est un ensemble séparateur/refroidisseur/réservoir intégré qui se monte à l'intérieur (SCAP Vertical) ou sous le véhicule (SCAP Horizontal).

Un mélange air/huile est poussé du compresseur jusque dans le séparateur/refroidisseur afin de le refroidir, de les séparer puis de faire remonter l'huile vers le compresseur. L'air comprimé est lui dirigé vers la cuve de stockage. Lorsque l'air n'est pas demandé, le système s'éteindra et le moteur du véhicule retournera au ralenti. Lorsque l'air est de nouveau demandé, via l'utilisation d'un outil par exemple, le système redémarre automatiquement.

Ainsi on réduit la consommation de carburant, les émissions et la pollution sonore.



OPTION



Run Lock

En option, sur certains modèles de véhicule, un système de maintien du moteur tournant sans clé, appelé Run Lock, peut être installé. Il permet à l'utilisateur de pouvoir retirer la clé du contact tout en gardant le véhicule démarré. Il pourra alors fermer manuellement la porte du conducteur et conserver la clé sur lui afin de prévenir tout vol de biens personnels ou du véhicule. Il s'active via un bouton poussoir sur le tableau bord et se désactive par une simple pression sur la pédale de frein.